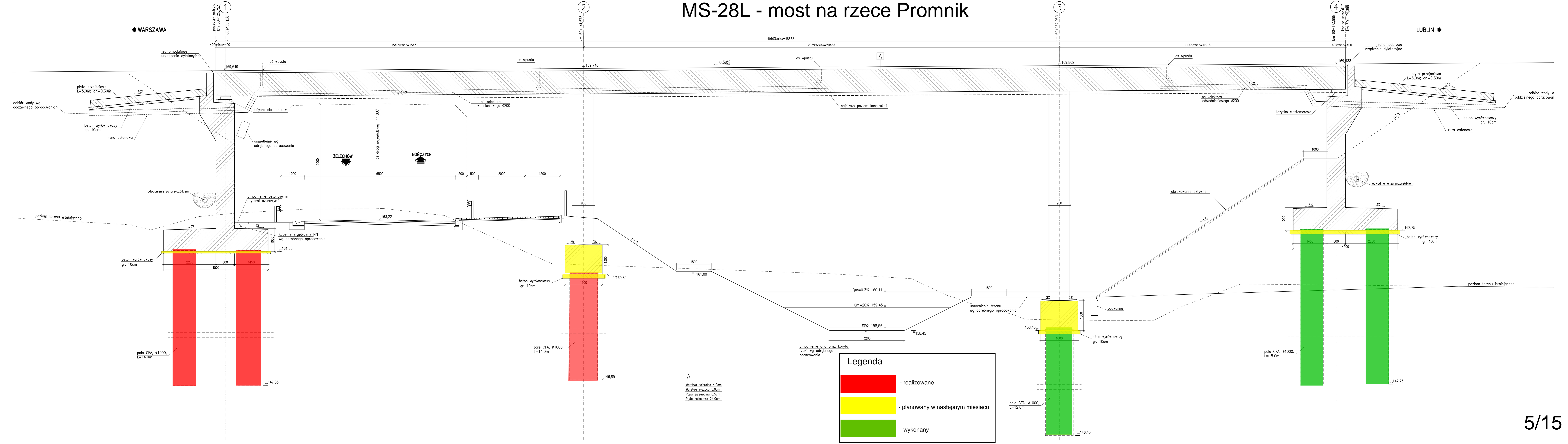


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY MS-28L
MS-28L - most na rzece Promnik



Zmiany wprowadzone w Projekcie Wykonawczym są nieistotne względem zatwierdzonego Projektu Budowlanego.

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
INWESTOR:			
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin			
WYKONAWCA:		JEDNOSTKA PROJEKTYJNA:	
 BUDIMEX S.A. ul. Sławkowska 40, 01-040 Warszawa		 BUDIMEX S.A. ul. Sławkowska 40, 01-040 Warszawa	
Zamówienie: Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin-Kurów na odcinku Garwolin (koniec obwodnicy) - granica woj. mazowieckiego i lubelskiego z podziałem na dwie części: Część nr 1, na odcinku Garwolin (koniec obwodnicy) - Gończy (koniec obwodnicy) od km 49+973 do ok. km 62+200 długości ok. 12,227km			
Skala opracowania: Projekt wykonawczy			Data: 02-2017
Nazwa opracowania: Projekt wykonawczy Obiektów inżynierskich MS-28L			Skala: 1:50
Tytuł rysunku: Przekrój podłużny			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	Cezary Woźniak	mostowa	MAZ/0394/POOM09
Opracował:	Agnieszka Piotrowska	mostowa	-
Opracował:	Marion Rykaczewski	mostowa	-
Opracował:	Michał Kozol	mostowa	-
Sprawdził: Marek Hergaczewski			
Numer Projektu:	Etap:	Sektor/Branża:	Grupa:
15-0091	PWY	105	143
Numer Rysunku:		Numer Arkusza:	Rewizja:
040		01	03