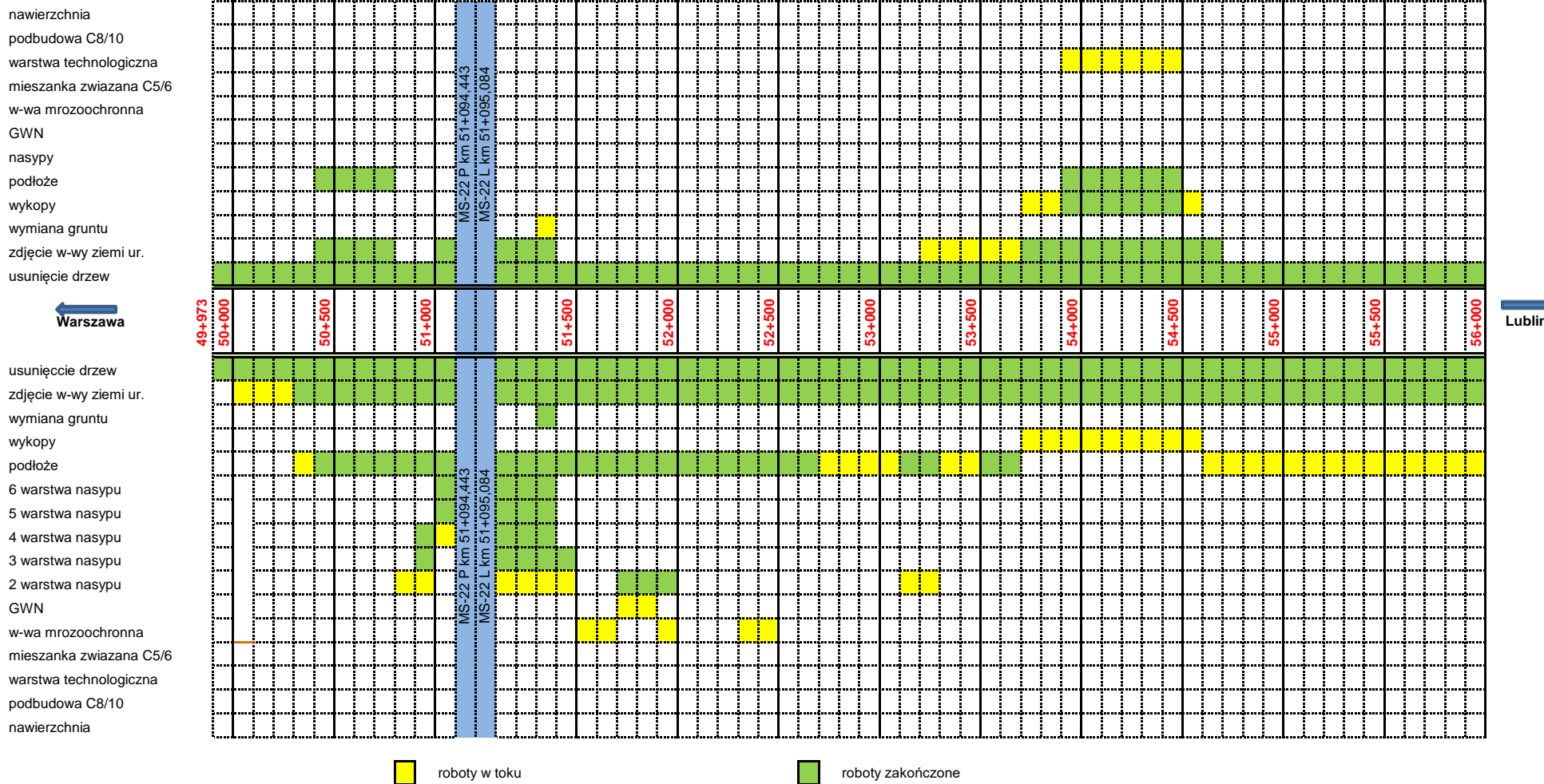


# Graficzna prezentacja postępu robót drogowych

## ZADANIE 1

odcinek 1 od km 49+973 do km 56+000

### TRASA GŁÓWNA



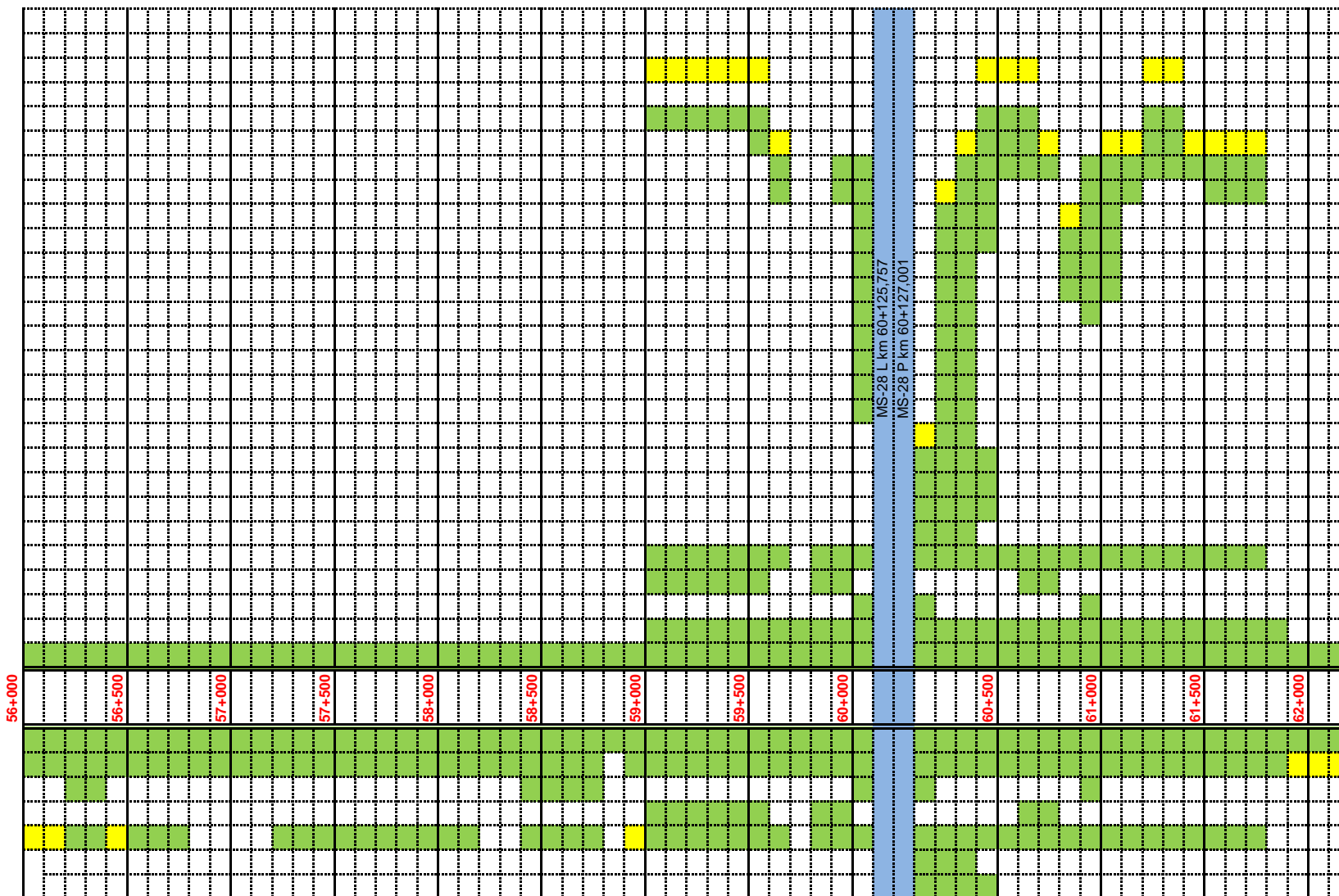
# Graficzna prezentacja postępu robót drogowych

## ZADANIE 1

odcinek 2 od km 56+000 do km 62+200

### TRASA GŁÓWNA

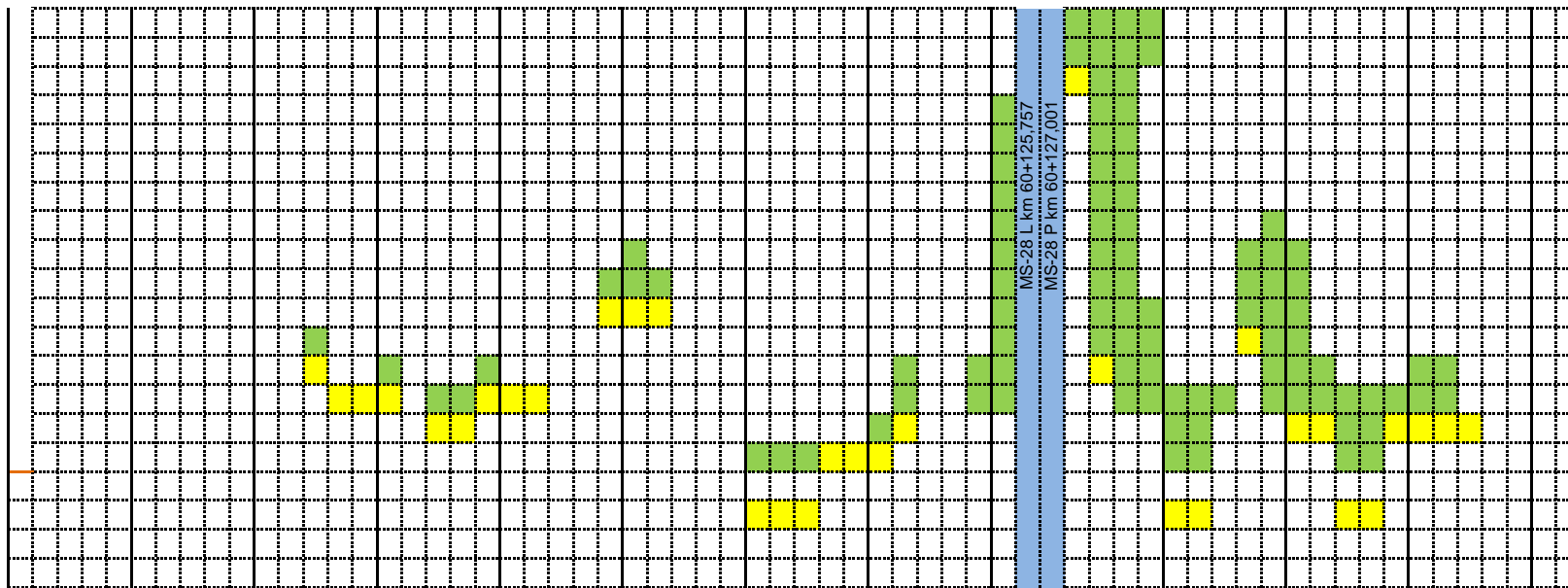
- nawierzchnia
- podbudowa C8/10
- warstwa technologiczna
- mieszanka związana C5/6
- w-wa mrozochronna
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- 6 warstwa nasypu
- 7 warstwa nasypu
- 8 warstwa nasypu
- 9 warstwa nasypu
- 10 warstwa nasypu
- 11 warstwa nasypu
- 12 warstwa nasypu
- 13 warstwa nasypu
- 14 warstwa nasypu
- 15 warstwa nasypu
- 16 warstwa nasypu
- 17 warstwa nasypu
- podłoże
- wykopy
- wymiana gruntu
- zdjęcie w-wy ziemi ur.
- usunięcie drzew



← Warszawa

→ Lublin

15 warstwa nasypu  
 14 warstwa nasypu  
 13 warstwa nasypu  
 12 warstwa nasypu  
 11 warstwa nasypu  
 10 warstwa nasypu  
 9 warstwa nasypu  
 8 warstwa nasypu  
 7 warstwa nasypu  
 6 warstwa nasypu  
 5 warstwa nasypu  
 4 warstwa nasypu  
 3 warstwa nasypu  
 2 warstwa nasypu  
 GWN  
 w-wa mrozochronna  
 mieszanka związana C5/6  
 warstwa technologiczna  
 podbudowa C8/10  
 nawierzchnia



roboty w toku



roboty zakończone

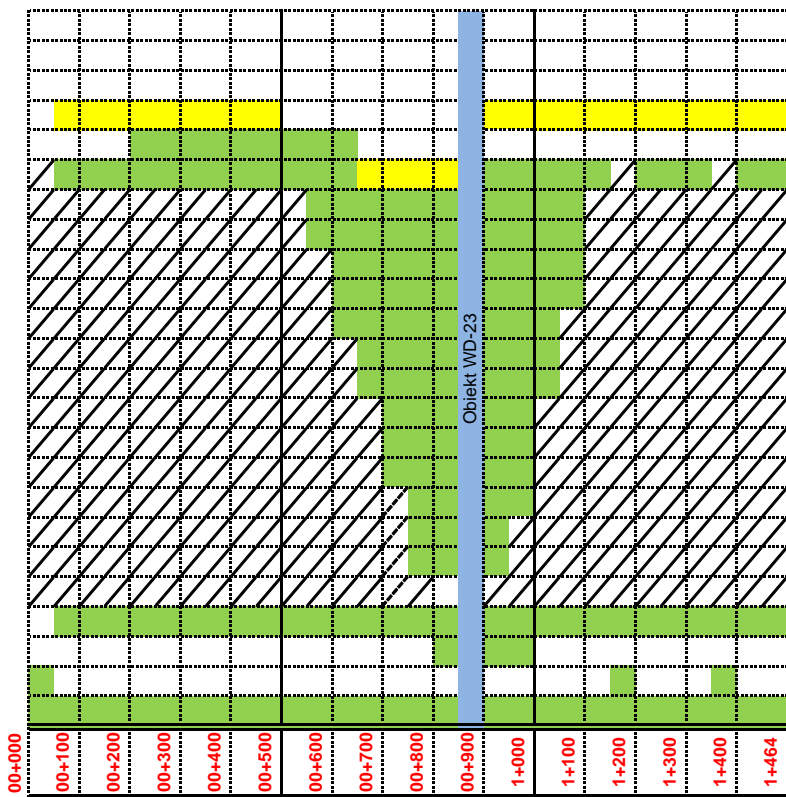
**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodnicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego**

**ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DP01**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z KŁSM
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- 6 warstwa nasypu
- 7 warstwa nasypu
- 8 warstwa nasypu
- 9 warstwa nasypu
- 10 warstwa nasypu
- 11 warstwa nasypu
- 12 warstwa nasypu
- 13 warstwa nasypu
- 14 warstwa nasypu
- 15 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku



roboty zakończone

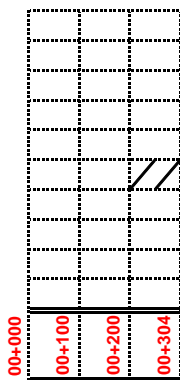
**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodnicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego**

**ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DP02**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z MKN
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku



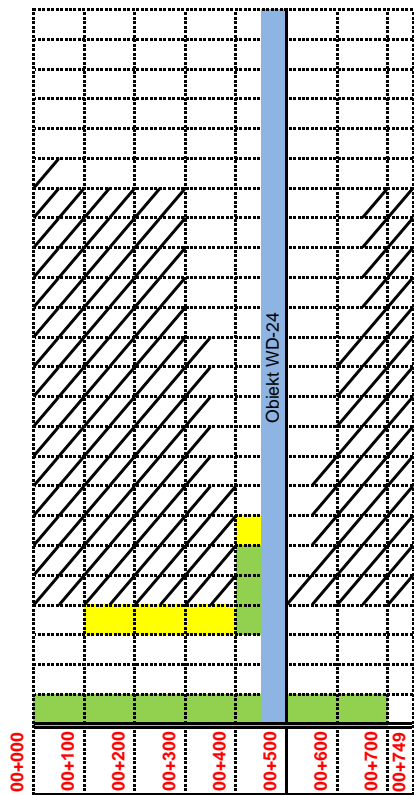
roboty zakończone

**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego  
ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DP03**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z MKN
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- 6 warstwa nasypu
- 7 warstwa nasypu
- 8 warstwa nasypu
- 9 warstwa nasypu
- 10 warstwa nasypu
- 11 warstwa nasypu
- 12 warstwa nasypu
- 13 warstwa nasypu
- 14 warstwa nasypu
- 15 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku

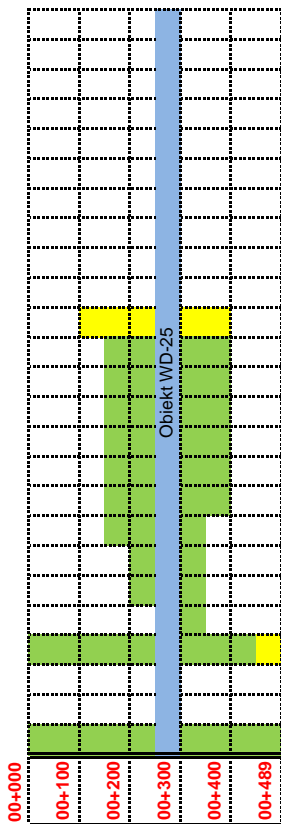
roboty zakończone

**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego  
ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DP04**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z MKN
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- 6 warstwa nasypu
- 7 warstwa nasypu
- 8 warstwa nasypu
- 9 warstwa nasypu
- 10 warstwa nasypu
- 11 warstwa nasypu
- 12 warstwa nasypu
- 13 warstwa nasypu
- 14 warstwa nasypu
- 15 warstwa nasypu
- 16 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku

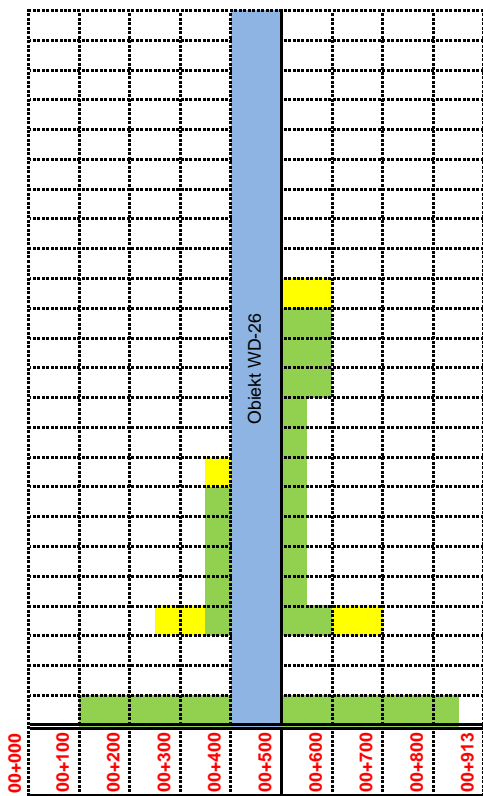
roboty zakończone

**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego  
ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DP05**

- warstwa ściealna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z MKN
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- 6 warstwa nasypu
- 7 warstwa nasypu
- 8 warstwa nasypu
- 9 warstwa nasypu
- 10 warstwa nasypu
- 11 warstwa nasypu
- 12 warstwa nasypu
- 13 warstwa nasypu
- 14 warstwa nasypu
- 15 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku

roboty zakończone



**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego**

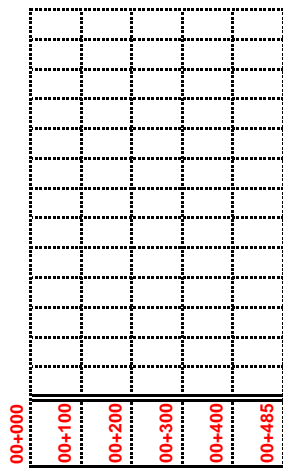
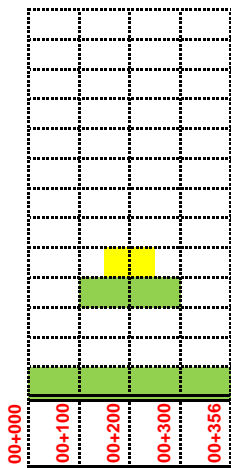
**ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DP06**

**DP07**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z MKN
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku

roboty zakończone

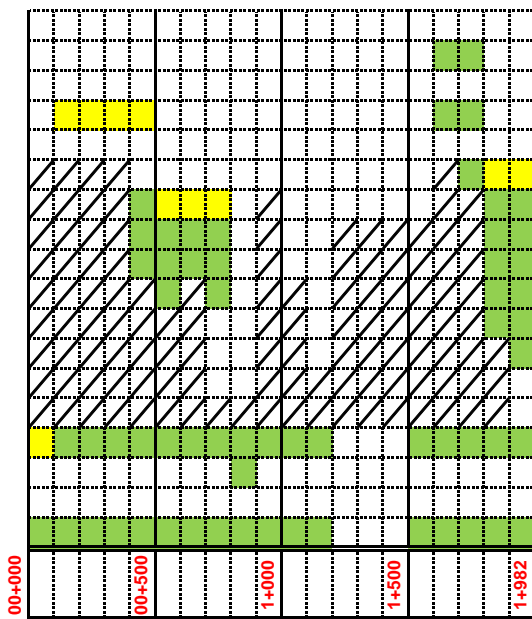
**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego**

**ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DR01**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z KŁSM
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- 6 warstwa nasypu
- 7 warstwa nasypu
- 8 warstwa nasypu
- 9 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku

roboty zakończone

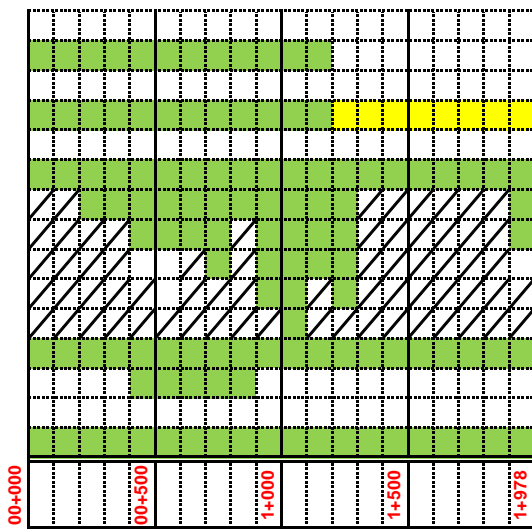
**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodnicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego**

**ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DR02**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z KŁSM
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- 6 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku

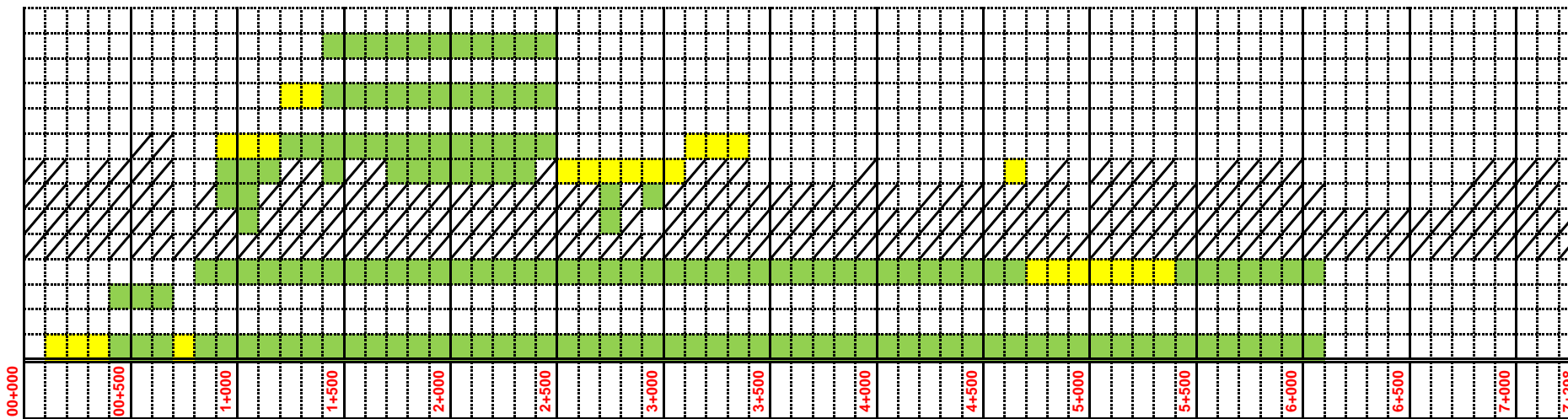
roboty zakończone

**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego  
ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DR03**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z KŁSM
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku
  roboty zakończone

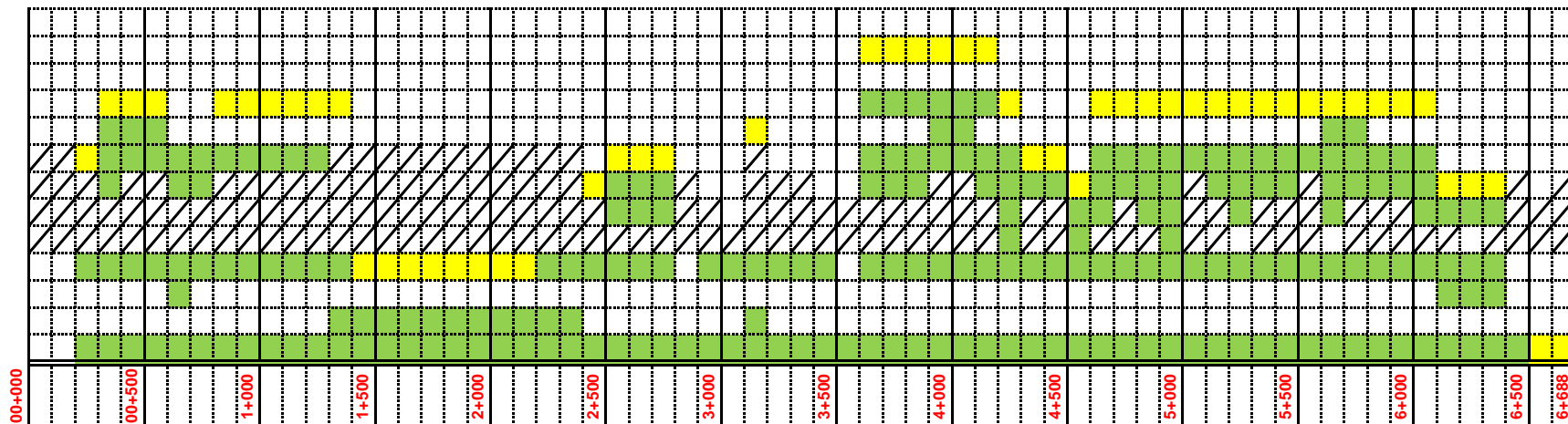
**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego**

**ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DR04**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z KŁSM
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku

roboty zakończone

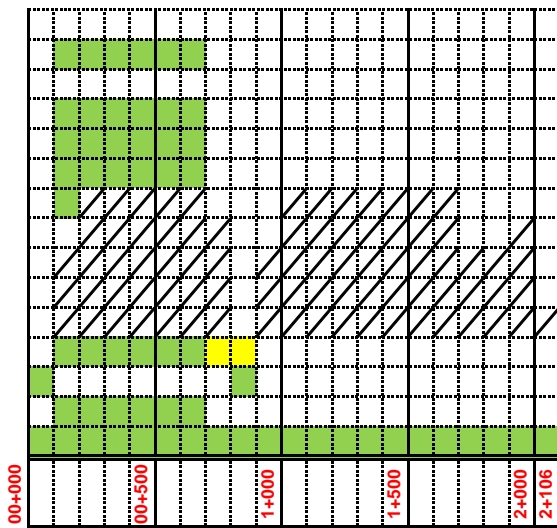
**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego**

**ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DR05**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z KŁSM
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- 6 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku

roboty zakończone

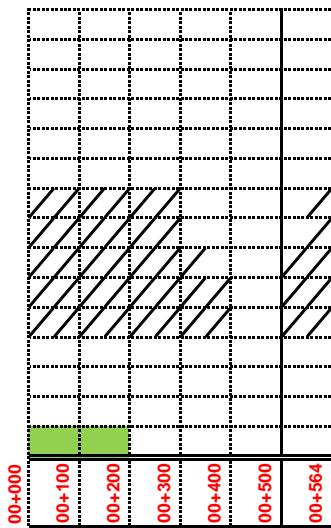
**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego**

**ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DR06**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z MKN
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- 6 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku

roboty zakończone

**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego**

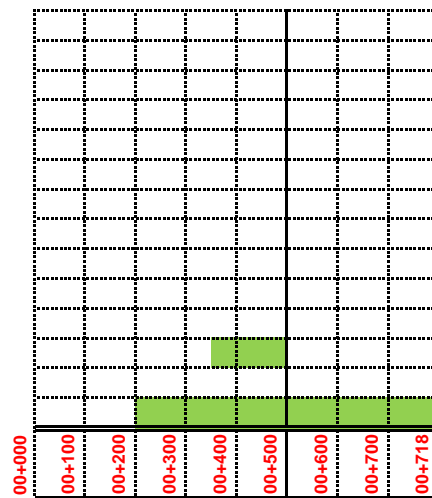
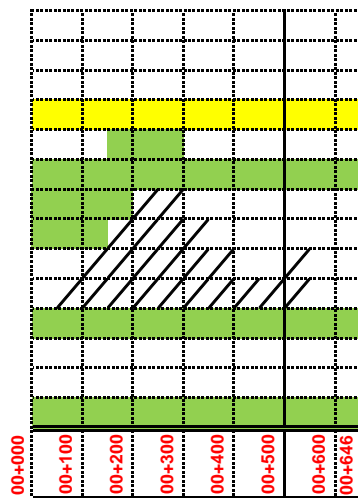
**ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**DR06-1**

**DR07**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z KŁSM
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku

roboty zakończone



**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego**

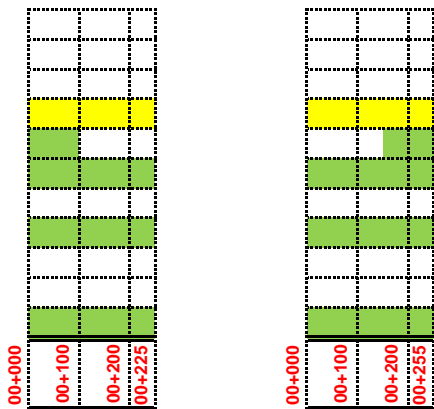
**ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**GR01**

**GR02**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z KŁSM
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



■ roboty w toku

■ roboty zakończone

**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego**

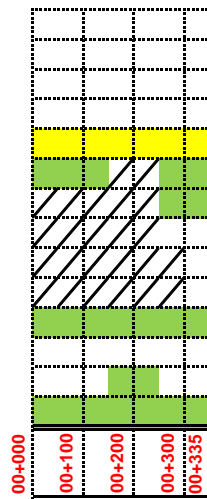
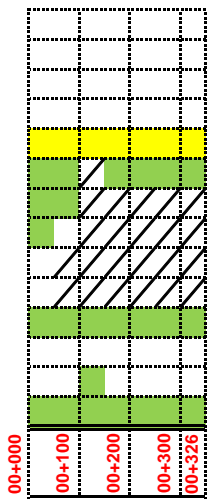
**ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**GR03**

**GR04**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z MKN
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty zakończone

roboty w toku

**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego**

**ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**GN01**

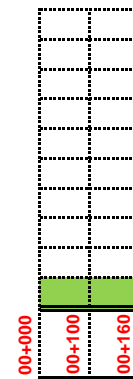
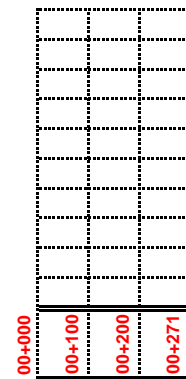
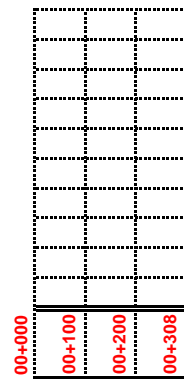
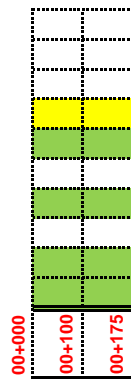
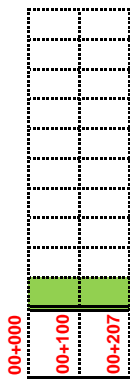
**GN02**

**GN03**

**GN04**

**GN34**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z KŁSM
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- nasypy
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdzjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku

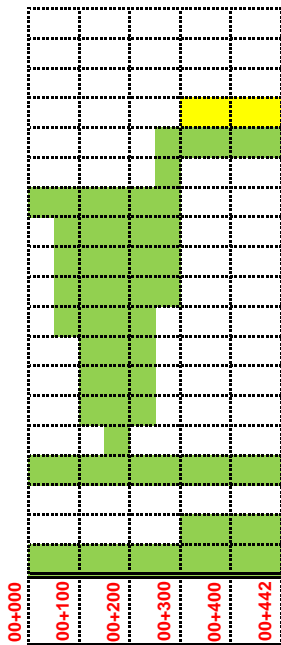
roboty zakończone

**Zprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin-Kurów  
na odcinku Garwolin ( koniec obwodniicy) - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego  
ZADANIE 1**

od km 49+973,53 do km 62+200

**GN12**

- warstwa ścieralna
- warstwa wiążąca
- podbudowa z C8/10
- podbudowa z KŁSM
- w-wa mrozochronna/odsącz.
- GWN
- 2 warstwa nasypu
- 3 warstwa nasypu
- 4 warstwa nasypu
- 5 warstwa nasypu
- 6 warstwa nasypu
- 7 warstwa nasypu
- 8 warstwa nasypu
- 9 warstwa nasypu
- 10 warstwa nasypu
- podłoże
- wymiana gruntu
- wykopy
- zdjęcie w-wy ziemi ur.



roboty w toku

roboty zakończone